



OTTIMA PLUS SP. Z O.O.

UL. WOJSKA POLSKIEGO 35

41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

Szanowni Państwo,

OTTIMA plus Sp. z o.o. ma przyjemność zaprezentować ofertę na prowadzenie procesów outsourcingowych w zakresie działań realizowanych jako podmiot odpowiedzialny za utrzymanie wagonów towarowych (ECM).

OTTIMA plus Sp. z o.o. jako doświadczony partner przewoźników kolejowych, zarządców oraz dysponentów wagonów towarowych wychodzi naprzeciw potrzebom rynku oferując objęcie nadzoru nad utrzymaniem wagonów towarowych.

Zgodnie z artykułem 2 pkt. 6c Ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 230, poz. 1372) podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) jest to podmiot obowiązany do zagwarantowania utrzymania pojazdu kolejowego, wpisany do Krajowego Rejestru Pojazdów Kolejowych NVR, w szczególności przewoźnika kolejowego, zarządcę infrastruktury lub dysponenta. Każdy posiadacz pojazdu kolejowego od 1 października 2011 r. ma obowiązek powiadomić jednostkę rejestrującą (UTK) kto jest właścicielem danego pojazdu kolejowego, posiadaczem oraz wskazać jednostkę odpowiedzialną za utrzymanie danego pojazdu kolejowego.

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 445/2011 z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie w zakresie obejmującym wagony towarowe oraz zmieniające Rozporządzenie (WE) Nr 653/2007, OTTIMA plus Sp. z o.o. jest organizacyjnie przygotowana poprzez swoje struktury, doświadczenie oraz specjalistyczne oprogramowanie e-Rail Excellence do pełnienia funkcji podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie w zakresie:

1. Funkcji zarządzania
2. Funkcji rozwoju utrzymania
3. Funkcji zarządzania utrzymaniem taboru

Za pomocą ustanowionego i wdrożonego systemu zarządzania utrzymaniem MMS OTTIMA plus Sp. z o.o. gwarantuje, że wszystkie wagony towarowe za których utrzymanie jest odpowiedzialna, są w stanie poruszać się w sposób bezpieczny w sieci kolejowej w Unii Europejskiej. Dzięki systemowi jesteśmy w stanie utrzymać pod kontrolą wszystkie zagrożenia związane z działalnością podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie w tym zagrożenia spowodowane korzystaniem z usług wykonawców.

Model funkcjonowania OTTIMA plus Sp. z o. o. jako podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie wagonów towarowych jest oparty na zbudowaniu struktury organizacyjnej do której przyłączane są podmioty kolejowe. Podstawą zbudowanego systemu jest oprogramowanie e-Rail Excellence, które pozwala sterować działaniami związanymi z utrzymaniem wagonów towarowych poprzez zintegrowaną platformę informatyczną.

Oprogramowanie to pozwala na sterowanie procesami związanymi z:

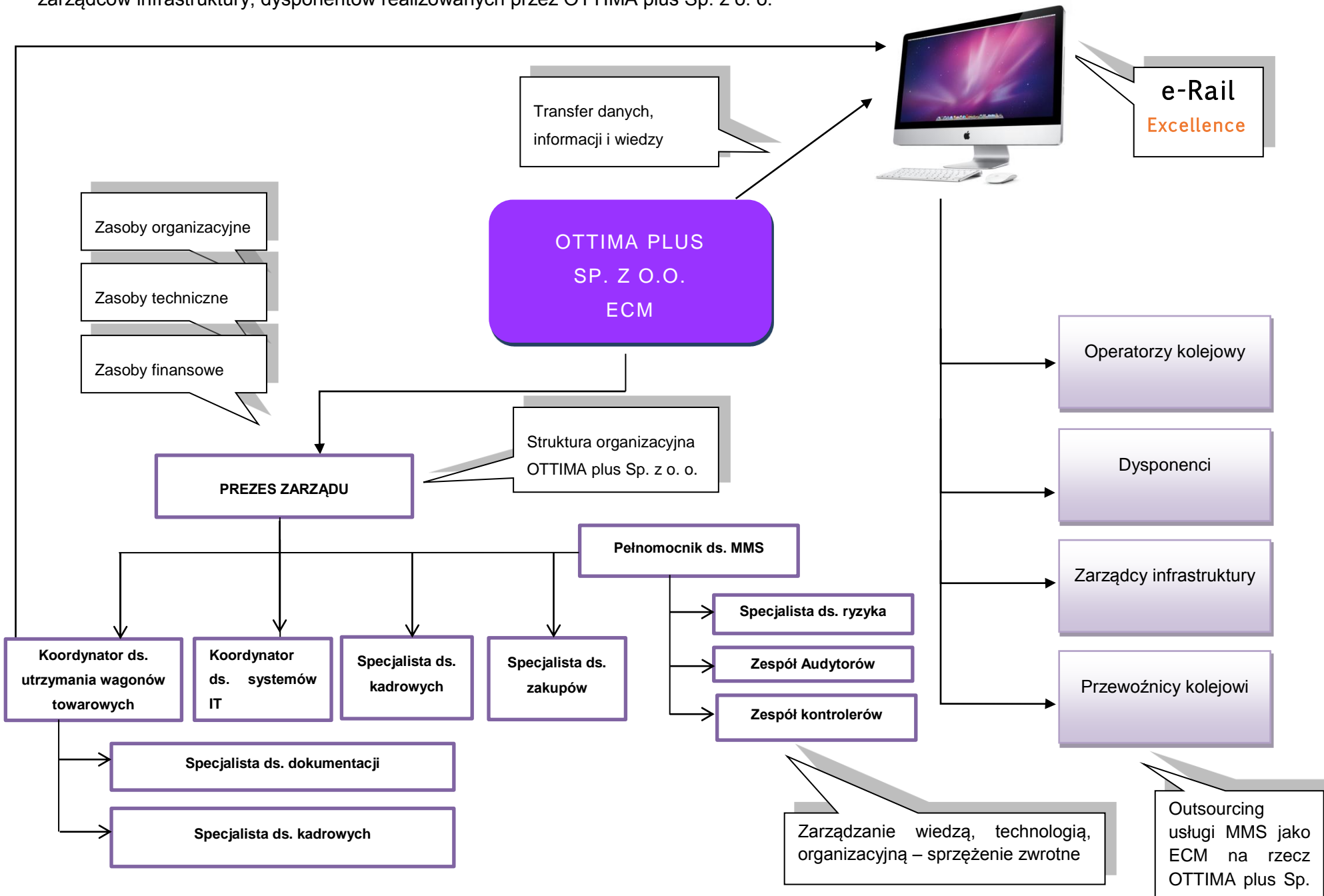
1. Nadzorowaniem dokumentacji Systemu Zarządzania Utrzymaniem
2. Nadzorowaniem Dokumentacji Systemu Utrzymania dla danego typu wagonu
3. Zarządzaniem znaczącymi zmianami oraz ryzykiem wynikającym z procesów utrzymaniowych wagonów towarowych.
4. Zarządzanie identyfikacją procesów zarządzania utrzymaniem (monitorowanie aktywności wagonu towarowego.)

Oprogramowanie umożliwia OTTIMA plus Sp. z o. o. prowadzenie, zarządzanie oraz kontrolę procesów związanych z utrzymaniem wagonów towarowych w sposób zdalny.

Model biznesu OTTIMA plus Sp. z o. o. ma charakter otwarty i pozwala przyjmować nowe podmioty zainteresowane zleceniem funkcji podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie wagonu towarowego.

Poniżej przedstawiono schematyczny model biznesu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie jako model outsourcingu usług na rzecz przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury, dysponentów realizowanych przez OTTIMA plus Sp. z o. o.

Schematyczny model biznesu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie jako model outsourcingu usług na rzecz przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury, dysponentów realizowanych przez OTTIMA plus Sp. z o. o.



Przyjęta przez OTTIMA plus Sp. z o. o. struktura organizacyjna zapewnia:

- nadzór nad wszystkimi działaniami realizowanymi w ramach funkcji zarządzania, rozwoju utrzymania i zarządzania utrzymaniem taboru,
- realizację usług utrzymaniowych i obsługę klienta (przewoźnika, zarządcę, dysponenta) przez osoby z odpowiednim wykształceniem, przeszkoleniem, wiedzą techniczną, organizacyjną, doświadczeniem zawodowym i niezbędnymi umiejętnościami.

OTTIMA plus Sp. z o. o. realizuje w imieniu klienta wszystkie czynności związane z pełnieniem funkcji podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie wagonów towarowych, podczas całego cyklu eksploatacyjnego wagonu. Ponadto OTTIMA plus Sp. z o. o. w imieniu klienta dokonuje wyboru wykonawców czynności utrzymaniowych, podpisuje z nimi umowy, prowadzi rozliczenia finansowe, kontroluje postęp i jakość prac utrzymaniowych. Dzięki wyspecjalizowanemu zespołowi kontrolerów zapewniamy końcowe odbiory po-naprawcze prac oraz przygotowanie odpowiedniej dokumentacji odbiorczej. Rozbudowana sieć zakwalifikowanych warsztatów utrzymaniowych na terenie całej Polski pozwala na obniżenie kosztów związanych z wyłączeniem i dostarczeniem wagonu do warsztatu i terminów realizacji tych procesów.

Ten nowatorski model OTTIMA plus Sp. z o. o. został wypracowany po analizie następujących zagadnień związanych z procesem certyfikacji Systemów Zarządzania Utrzymaniem:

- Złożoność procedury formalno-administracyjnej prowadzącej do uzyskania certyfikatu dla podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie wagonów towarowych.
- Skomplikowany i trudny proces spełnienia wymagań prawnych, w tym Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności.
- Konieczność zapewnienia kompetencji pracowników w wielu obszarach, którymi przewoźnicy, dysponenti zarządcy infrastruktury często nie dysponują.
- Brak dostatecznych zasobów finansowych, organizacyjnych i ludzkich potrzebnych do ustanowienia, wdrożenia i certyfikacji Systemu Zarządzania Utrzymaniem MMS zgodnie z wymogami prawa.

W przypadku pytań lub wątpliwości pozostajemy do dyspozycji.

dr inż. Marek Jabłoński – Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.

dr inż. Adam Jabłoński – Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.