

Nowoczesne systemy utrzymania i diagnostyki linii kolejowych, bocznic, infrastruktury oraz taboru kolejowego

19 lutego br. w Warszawie odbyła się I edycja Forum doskonalenia utrzymania infrastruktury torowej i taboru kolejowego o temacie: „Nowoczesne systemy utrzymania i diagnostyki linii kolejowych, bocznic, infrastruktury oraz taboru kolejowego. Nowe przestrzenie poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego w Polsce”, organizowane przez firmę OTTIMA plus.

Konferencja skierowana była do zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych, użytkowników bocznic, jednostek odpowiedzialnych za utrzymanie taboru kolejowego, instytucji naukowych i badawczych oraz wszelkich instytucji i osób zainteresowanych tematyką utrzymania infrastruktury kolejowej.

Obrady rozpoczął dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa Kolejowego Urzędu Transportu Kolejowego Piotr Cukierski, który omówił kluczowe problemy i rekomendacje w obszarze bezpieczeństwa ruchu kolejowego, wskazując

również na sytuacje tzw. „zdarzeń kolejowych”, zagrażających bezpieczeństwu, a niezależnych od stanu infrastruktury kolejowej. Szacuje się, że stanowią one ogromną większość wypadków mających miejsce na kolei.

Uczestnicy konferencji mogli także zapoznać się z rozwiązaniami zagranicznymi, stosowanymi w Stanach Zjednoczonych, które mają wpływ na poprawę bezpieczeństwa na kolei. Kaleigh Reyes, przedstawicielka firmy General Electric Transportation, przedstawiła możliwości systemu RailDOCS (Railway Daily Operations Control Systems – Amerykański System Kontroli Codziennych Operacji Kolejowych), z którego korzysta już 17 firm z USA i Kanady. Jest to system zarządzający procesem diagnostyki i utrzymania linii kolejowych. Zapewnia zarówno bezpieczne przechowywanie danych w formacie cyfrowym, jak i umożliwia ich swobodne przetwarzanie, a przez to sprawne planowanie, zarządzanie, optymalizację codziennej pracy

jednostek utrzymujących infrastrukturę kolejową. System pomaga nadzorować 1 mln składników infrastruktury oraz optymalizować koszty utrzymania, tym samym lepiej i oszczędniej zarządzać procesami diagnostycznymi. Podczas obrad prezesi firmy OTTIMA zaprezentowali referaty dot. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w Polsce – Marek Jabłoński omówił brakujące ogniwo tegoż systemu w Polsce, czyli zarządzanie konfiguracją, natomiast Adam Jabłoński przedstawił miejsce i rolę systemu w procesie utrzymania infrastruktury i taboru kolejowego. Uczestnicy konferencji wzięli również udział w dyskusji nt. przyszłości poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego w kontekście problemów w utrzymaniu infrastruktury kolejowej i taboru kolejowego. Zapraszamy do lektury wywiadu z Kaleigh Reyes (str. 11).

Źródło: materiały organizatorów

„Systemy kolejowe III tysiąclecia”

26 -28.02.2014 r. odbyła się czwarta edycja polsko-czeskiej konferencji „Systemy kolejowe III tysiąclecia”. Uczestnicy tradycyjnie spotkali się w hotelu „Mufion” w Ustroniu koło Bielska-Białej. Organizatorem konferencji były firmy Oltis Polska oraz První Signální. Honorowy patronat nad konferencją objął ambasador Republiki Czeskiej w Polsce Jakub Karfík.

Konferencję prowadził fachowiec z dziedziny transportu Tomasz Krawczyk z firmy Baltic Rail. Tematy prezentowanych referatów były bardzo różnorodne. Rozpoczęcie obrad przypadło w udziale Michałowi Bachledzie z Kłastera Południowego, który omówił nowoczesne metody zarządzania infrastrukturą kolejową z wykorzystaniem narzędzi informatycznych w optymalizacji zasobów oraz wzroście bezpieczeństwa. Vaclav Martiniak opowiedział o firmie První Signální – kierunkach rozwoju, celach i strategii. Juliusz Grabczyk z firmy GRAW zaprezentował urządzenia pomiarowe wykorzystywane na kolei, a szczególnie przyrządy do pomiaru kół i zestawu taboru oraz do pomiaru torów. Prezentacja firmy KZA Kraków dotyczyła wizyjnego systemu stwierdzania pociągu.

Temat diagnostyki najnowszych systemów SRK poruszył Stanislav Zářecký z První Signální,



foto: M. Machura

natomiast o dopuszczeniach do eksploatacji urządzeń i podsystemów w Polsce opowiedział Paweł Gradowski z Instytutu Kolejnictwa. Sonia Gorzelańczyk, przedstawicielka OLTIS Polska, przedstawiła zalety systemu informatycznego „Katalog Pojazdów Kolejowych”, natomiast przedstawiciele Rail Tech Papla – nowości w dziedzinie smarowania szyn. Jakość i optymalizacja kosztów były tematem prezentacji Ireneusza Jasińskiego z Centrum Diagnostyki PKP PLK. Kolejno krótko o swoich firmach opowiedzieli również Urszula Pacanow-

ska ze Spółdzielni Pracy Automatyków i Informatyków oraz Artur Sonek z firmy Asco Rail. Zamknięcie części merytorycznej przypadło w udziale przedstawicielowi Instytutu Spraw Publicznych Łukaszowi Wenerskiemu, który zaprezentował, jak statystycznie postrzegają się wzajemnie Czesi, Polacy i Niemcy. Prezentacja ta była odskocznią od ważnych i merytorycznych tematów.

Piąta edycja konferencji odbędzie się w I kwartale 2015 roku.

Źródło: materiały organizatorów