

Zarządzanie utrzymaniem infrastruktury kolejowej

Na temat utrzymania i poprawy bezpieczeństwa na kolei oraz wchodzącego na rynek polski nowoczesnego systemu zarządzania utrzymaniem infrastruktury kolejowej z Kaleigh Reyes z firmy General Electric Transportation (USA) rozmawiała Dorota Bartoszek.

Jakie rozwiązania stosuje się w celu utrzymania i poprawy bezpieczeństwa na kolei w Stanach Zjednoczonych?

Koleje w Ameryce Północnej są zarządzane przez organy regulacyjne takie jak: Federal Railroad Administration (FRA), Federal Transit Administration (FTA) czy Transport Canada. RailDOCS jest zintegrowanym pakietem systemów biznesowych, który oferuje rozwiązania mające na celu spełnienie skomplikowanych wymagań stawianych przez tych regulatorów i innych. RailDOCS jest skomputeryzowaną platformą zarządzania aktywami, służącą do konfiguracji, zarządzania, testowania, inspekcji i utrzymania aktywów torowych, sygnalizacyjnych i przytorowych, która równocześnie zapewnia zgodność z działalnością wewnętrzną firmy i zewnętrznymi branżowymi oraz rządowymi wymaganiami regulacyjnymi. RailDOCS udostępnia pracownikom utrzymania szczegółowe listy, listy kontrolne oraz harmonogramy wymaganych prac, a menadżerom i nadzorującym daje wgląd do informacji dotyczących zgodności z normami oraz niezawodności prac utrzymaniowych.

System zarządzania infrastrukturą RailDOCS jest używany przez wiele firm działających na rynku amerykańskim. Jakie funkcjonalności czy możliwości systemu decydują o jego popularności oraz jakie są korzyści wynikające z wdrożenia systemu?

RailDOCS oferuje system prewencyjnego utrzymania, który wspomaga zarządców linii kolejowych w zakresie zwiększania efektywności pracy personelu oraz zmniejszania kar na-

kładanych przez regulatorów poprzez zapewnienie wglądu do wielopoziomych danych dotyczących zgodności (wymagania inspekcyjne i związane z nimi terminy itd.). Zarządzanie licznymi aktywami kolejowymi na bardzo szczegółowym poziomie, aż do wersji oprogramowania czy też konkretnego przeglądu sprzętu, jest kluczową cechą systemu RailDOCS, na której opiera się funkcjonowanie linii kolejowych w USA. Dzięki niej można uzyskać wiedzę o tym, w jakim stanie są aktywa, kiedy muszą być odnowione i czy rozmieszczona infrastruktura spełnia wymagane kryteria. Ten pakiet oprogramowania jest dostarczany liniom kolejowym w modelu Software as a Service (SaaS), co pozwala na jego szybkie wdrożenie i zapewnia niskie koszty rozruchu.

System będzie dystrybuowany również na rynku polskim dzięki porozumieniu zawartemu pomiędzy GE Transportation i Ottima plus. Czy system przyjmie się w Polsce również dobrze jak na rynku amerykańskim i dlaczego?

RailDOCS jest narzędziem do zarządzania aktywami kolejowymi, które odniosło największy sukces wśród systemów obecnie używanych w Stanach Zjednoczonych, i ten sukces powtórzy się w Polsce z kilku powodów. Linie kolejowe na całym świecie jednakowo usilnie dążą do poprawy efektywności i ograniczenia kosztów operacyjnych. Wszyscy właściciele infrastruktury muszą poprawić jej ogólną niezawodność, a RailDOCS wspomaga ich w tej kwestii poprzez zapewnienie, że prace utrzymaniowe są wykonywane w odpowiednim czasie, oraz dostarczenie zarządcom narzędzi i informacji, któ-



fol. arch. firmy Ottima plus

rych potrzebują, aby wykonać te prace dokładniej i szybciej. RailDOCS może być sprawnie wdrożony i wymaga niewielkiej infrastruktury, aby móc sprawnie funkcjonować i oferować korzyści dla klientów. Może on być ogromną zaletą, kiedy istnieje potrzeba rozmieszczenia systemu w nowym rejonie.

I na koniec jeszcze jedna kwestia. Wszystkie linie kolejowe są w pewnym sensie podobne do siebie, jednak istnieją pewne różnice regionalne, które muszą być uwzględnione podczas implementacji systemu. Z tego powodu GE wybrał firmę Ottima plus, której doświadczenie na polskim rynku zdecydowanie o sukcesie przedsięwzięcia. Ottima plus zapewni również bieżące wsparcie systemu RailDOCS na obszarze Polski.

Dziękuję za rozmowę. □