



OTTIMA plus Sp. z o.o.
ul. Ligocka 103,
40-568 Katowice
handlowy@ottima-plus.com.pl
www.ottima-plus.com.pl
Tel. 32 268 37 05, Fax 32 700 31 48

KONFERENCJA:

I Forum doskonalenia utrzymania infrastruktury torowej i taboru kolejowego

**„NOWOCZESNE SYSTEMY UTRZYMANIA I DIAGNOSTYKI LINII KOLEJOWYCH, BOCZNIC,
INFRASTRUKTURY ORAZ TABORU KOLEJOWEGO.
NOWE PRZESTRZENIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU KOLEJOWEGO W POLSCE”.**
19 LUTEGO 2014r. Warszawa

Radisson Blue Sobieski Hotel, Warszawa

PATRONATY:



PATRONAT MEDIALNY



O KONFERENCJI:

Rdzeniem utrzymania i doskonalenia bezpieczeństwa jest właściwe utrzymanie w sprawności infrastruktury torowej (urządzenia SRK, układy torowe, obiekty inżynierskie oraz tabor kolejowy). Systemy zarządzania bezpieczeństwem nie osiągną swojego zaplanowanego celu, gdy będą stosowane na niewłaściwie utrzymywanej infrastrukturze kolejowej. Niezbędne jest stosowanie nowoczesnych systemów kontroli diagnostyki, analityki i okresowej oceny infrastruktury i taboru kolejowego. Wdrażanie analitycznych systemów oceny poszczególnych komponentów infrastruktury torowej to wyzwanie polskiej kolei. Wydaje się zasadne stwierdzenie, że brak takich systemów będzie skutecznie uniemożliwiał poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego w Polsce.

Na konferencji zostanie przedstawiony wpływ jakości procesów utrzymania infrastruktury na bezpieczeństwa ruchu kolejowego ale również zaprezentowane innowacyjne niestosowane dotychczas w Polsce i Europie rozwiązania wspomagające utrzymanie infrastruktury kolejowej. Zostanie przeprowadzona dyskusja na temat przyszłości procesów poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego w kontekście problemów w utrzymaniu infrastruktury



OTTIMA plus Sp. z o.o.

ul. Ligocka 103,

40-568 Katowice

handlowy@ottima-plus.com.pl

www.ottima-plus.com.pl

Tel. 32 268 37 05, Fax 32 700 31 48

kolejowej i taboru kolejowego. Spotkanie będzie okazją do zapoznania się z nowoczesnymi rozwiązaniami światowymi i próbą ich adaptacji na rynek Polski.

NALEŻY SZUKAĆ ROZWIĄZAŃ, A NIE WSKAZYWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE PROBLEMY. NALEŻY ODPOWIEDZIEĆ NA NASTĘPUJĄCE PYTANIA:

- Co dalej z bezpieczeństwem ruchu kolejowego w Polsce?
- Jaki jest stan utrzymania infrastruktury i taboru kolejowego w Polsce?
- Jakie nowoczesne systemy utrzymania mogą się sprawdzić w warunkach polskich na potrzeby poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego?
- Czy jest możliwy transfer dobrych zagranicznych rozwiązań utrzymania infrastruktury i taboru kolejowego w Polsce?

GOŚCIEM SPECJALNYM KONFERENCJI BĘDZIE KALEIGH REYES Z GENERAL ELECTRIC TRANSPORTATION- USA, KTÓRA ZAPREZENTUJE UNIKATOWE NA SKALĘ ŚWIATOWĄ NARZĘDZIE RAILDOCS DO UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY I TABORU KOLEJOWEGO. KALEIGH REYES przedstawi jak amerykańskie przedsiębiorstwa kolejowe w sposób zintegrowany utrzymują infrastrukturę kolejową, jak zarządzają konfiguracją w procesie utrzymania, jak zapewniają oczekiwany poziom bezpieczeństwa poprzez procesy utrzymaniowe, jak optymalizują koszty, liczbę pracowników utrzymania w przedsiębiorstwie kolejowym oraz jak planują i rejestrują oraz zarządzają projektami z uwzględnieniem procesów utrzymania.

RailDocs to narzędzie wykorzystywane przez amerykańskie spółki tj





OTTIMA plus Sp. z o.o.

ul. Ligocka 103,

40-568 Katowice

handlowy@ottima-plus.com.pl

www.ottima-plus.com.pl

Tel. 32 268 37 05, Fax 32 700 31 48

PODCZAS WSPÓLNYCH DYSKUSJI ZOSTANĄ RÓWNIEŻ OMÓWIONE NASTĘPUJĄCE ZAGADNIENIA:

- zarządzanie konfiguracją;
- badania i rewizje urządzeń sygnalizacyjnych;
- badania i usuwanie usterek na torach;
- kontrola czasu pracy;
- automatyczna identyfikacja wyposażenia;
- sprawozdawczość i kontrola nad towarami niebezpiecznym;
- zarządzanie projektem;
- zarządzanie dokumentacją techniczną;
- badania i prace utrzymaniowe na bocznicach.

KONFERENCJA SKIEROWANA JEST DO:

Konferencja skierowana do zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych, użytkowników bocznic, jednostek odpowiedzialnych za utrzymanie taboru kolejowego, instytucji naukowych i badawczych oraz wszelkich instytucji i osób zainteresowanych tematyką utrzymania infrastruktury kolejowej.



OTTIMA plus Sp. z o.o.

ul. Ligocka 103,

40-568 Katowice

handlowy@ottima-plus.com.pl

www.ottima-plus.com.pl

Tel. 32 268 37 05, Fax 32 700 31 48

AGENDA KONFERENCJI:

10.00		ROZPOCZĘCIE KONFERENCJI/ PRZYWITANIE GOŚCI
10:15	11:00	Ignacy Góra- Wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego
		Kluczowe problemy i rekomendacje w obszarze bezpieczeństwa ruchu kolejowego – działania systemowe
11:00	11:15	Przerwa kawowa
11:15	11:50	Włodzimierz Kiełczyński –PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
		Monitorowanie i nadzór nad zapewnieniem sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania infrastruktury kolejowej w kryterium bezpieczeństwa
11:50	12:10	Wspólna dyskusja
12:10	12:45	Kaleigh Reyes- Solutions Consultant General Electric Transportation Jacksonville Floryda
		RailDocs (Railway Daily Operations Control Systems) – Amerykański System Kontroli Codziennych Operacji Kolejowych- system zarządzania procesem utrzymania infrastruktury w kryterium bezpieczeństwa
12:45	13:05	Wspólna dyskusja
13: 05	13: 30	Lunch.
13:30	14:00	Adam Jabłoński- Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o. o
		Miejsce i rola Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem i Systemu Zarządzania Utrzymaniem w procesie utrzymania infrastruktury i taboru kolejowego -wyzwania i bariery
14:00	14:45	Bombardier Transportation
		Zasady utrzymania komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na przykładzie doświadczeń firmy Bombardier- Zarządzanie Konfiguracją
14:35	15:05	Marek Jabłoński- Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o. o
		Nowoczesne systemy zarządzania utrzymaniem taboru kolejowego oraz infrastruktury kolejowej w kontekście doskonalenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego- trendy i kierunki rozwoju
15:05	15:25	Wspólna dyskusja
Ok. 15:30		Zakończenie Konferencji



OTTIMA plus Sp. z o.o.
ul. Ligocka 103,
40-568 Katowice
handlowy@ottima-plus.com.pl
www.ottima-plus.com.pl
Tel. 32 268 37 05, Fax 32 700 31 48

▪ **INFORMACJE ORGANIZACYJNE:**

Na konferencje przyjmowane są zgłoszenie indywidualne oraz grupowe. W przypadku grup powyżej **5 osób** obowiązuje **rabat w wysokości 10%**.

Uczestnik może zrezygnować z uczestnictwa w konferencji najpóźniej do dnia 17.02.2014r. W przypadku nieprzybycia na konferencję, uczestnik konferencji zostanie obciążony pełną opłatą.

W uzasadnionych przypadkach (np. nie zgłoszenie się wymaganej liczby uczestników), OTTIMA plus Sp. z o. o. zastrzega sobie prawo odwołania lub zmiany terminu konferencji i zobowiązuje się jak najwcześniej powiadomić o tym potencjalnych uczestników.

Formularze zgłoszeniowe można wysłać do dnia 17.02.2014r.

- Opłatę należy uregulować, na co najmniej 3 dni przed rozpoczęciem szkolenia.
- Niezwłocznie po otrzymaniu wpłaty organizator wystawi fakturę VAT i doręczy płatnikowi za pośrednictwem poczty.

Opłaty prosimy uiszczać przelewem na konto:

Bank PEKAO SA O/Dąbrowa Górnicza
Nr 56 1240 4908 1111 0000 5358 1578

▪ **ORGANIZATORZY, KONTAKT:**

OTTIMA plus Sp. z o. o
ul. Ligocka 103, budynek nr 7
40-568 Katowice
www.ottima-plus.com.pl

Osoba do kontaktu:

Izabela Stachurska
handlowy@ottima-plus.com.pl
668 894 571



OTTIMA plus Sp. z o.o.

ul. Ligocka 103,

40-568 Katowice

handlowy@ottima-plus.com.pl

www.ottima-plus.com.pl

Tel. 32 268 37 05, Fax 32 700 31 48